

COMPROVADOR DE ESTANCAMENTO DE CILINDROS REF.: 8110



Aplicação: Para verificar o estancamento de cilindros

Adaptadores: M12x1.25, M14x1.25

Composição

- (1x) Unidade detecção de fugas com dois manómetros 0-100psi (0-7bar)
- (2x) Adaptadores M12x1.25, M14x1.25
- (1x) Extensão de mangueira com engate rápido

Deteção de fugas

- Se o cilindro não estabilizar, é sinal que existe há fuga de ar.
- Escutar os vários componentes do sistema, deverá conseguir identificar o componente com fuga.
- Juntas com desgaste permitirão que o ar passe para a cambota e saia pela tampa colocação de óleo ou pelo tubo da vareta.
 - As válvulas de escape queimadas permitirão que o ar saia pelo sistema de escape.
 - Uma válvula de admissão queimada permitirá que o ar saia pelo carburador ou pelo filtro de ar.
 - Cabeça / bloco do cilindro partido ou junta da cabeça queimada permitirão que o ar passe pelo sistema de refrigeração ou por baixo da cabeça do cilindro. (É mais fácil identificar se o nível do líquido de refrigeração está cheio na parte superior da tampa. Qualquer fuga da câmara de combustão para o sistema de refrigeração fará com que o líquido transborde).

Instruções de uso

1. Accione o motor até atingir a temperatura normal funcionamento (geralmente 10 minutos).
2. Desligue a ignição.
3. Remova o filtro de ar, a tampa do filtro de óleo e a tampa do radiador.
4. Remova a vela de ignição e verifique, realize os mesmos procedimentos em cada encaixe das velas de ignição. Substitua após cada verificação
5. Ligue o fornecimento de ar ao conector (assinalado com IN).
6. Abra o regulador de pressão de ar para fornecer uma leitura de zero no medidor do cilindro.
7. Bloqueie o regulador em zero.
8. Rode o motor manualmente até o pistão ficar no ponto morto superior TDC (combustão) no cilindro relevante.
9. Bloqueie o motor nesta posição engrenando a caixa para a velocidade mais alta e accionando o travão de mão.
10. Instale o tubo flexível no cilindro a testar e depois ligue ao comprovador.

Deteção da unidade

1. Bloqueio o motor nesta posição engatando marcha superior e acionado travão de mão.
 2. Registre a leitura e os pontos de fuga.
 3. Se o pistão não estiver exatamente no TDC, a pressão do ar poderá empurrar o pistão de volta para baixo.
- Resultará uma leitura imprecisa e o veículo poderá andar se o travão de mão não tiver acionado.
4. Repita o procedimento para todos os cilindros.