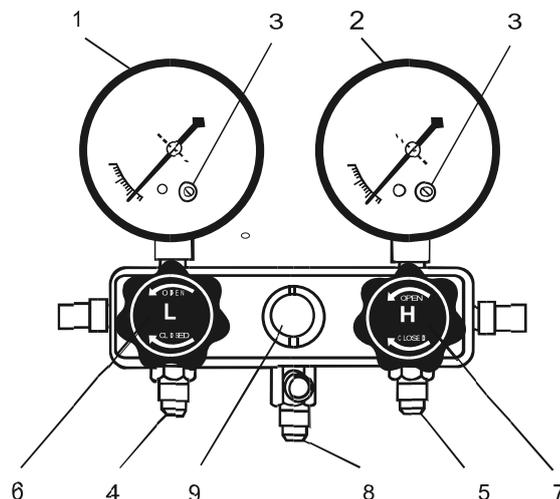


TESTE AR CONDICIONADO 800~4000 PSI R1234YF REF.: 8108



Diagrama esquemático do produto:

- 1- Manómetro de baixa pressão (azul)
- 2- Manómetro de alta pressão (vermelho)
- 3- Parafuso de ajuste zero
- 4- Conector de baixa pressão
- 5- Conector de alta pressão
- 6- Válvula de baixa pressão (azul)
- 7- Válvula de alta pressão (vermelha)
- 8- Interface de vácuo ou refrigeração
- 9- Válvula retenção



Recursos do produto e aviso de segurança

Características

- 1- A série de válvulas do contador duplo adota uma pressão de mola única, indicando a precisão da leitura do ponteiro dos padrões publicados, erro 1,5.
- 2- Os vedantes internos da ferramenta da série utilizam o material de proteção ambiental mais popular que se pode deteriorar até 8 anos.
- 3- Alavanca de elevação do punho utilizando o método de produção de alta tecnologia da matéria-prima de borracha da melhor qualidade.
- 4- O manipulador desta ferramenta foi construído com materiais especiais mais sólidos.

Utilização

Adequado para refrigeração e manutenção (refrigerante, incluindo CFC, HCEH, HEC, etc.), a operação de bombeamento de gás.

Ele é usado para o enchimento de refrigerante no sistema de ar condicionado e exibe a pressão do sistema em tempo real. Os principais componentes a seguir: gancho, manómetro baixa pressão azul, manómetro alta pressão vermelho, interface baixa tensão, interface de alta tensão, enchimento, alta e baixa pressão (acessórios opcionais, mangueira de alta pressão tricolor - azul, alta e baixa voltagem junta rápida).

Avisos segurança

Leia cuidadosamente as seguintes instruções para evitar danos pessoais.

- Use luvas e óculos de segurança para o trabalho.
- Não entre em contato diretamente com o refrigerante para evitar ferimentos causados pelo refrigerante.
- Não toque diretamente nas partes de alta temperatura da máquina para evitar danos causados pelo calor dos tubos, resultando em fugas de refrigerante.
- Não apontar para as pessoas em caso de acidente.

Instuções de funcionamento

Antes de conectar ao sistema, verifique se o ponteiro do manómetro está na posição zero, caso contrário, ajuste a mesa ajustando o parafuso (3) para a posição zero.

1- Conectando com o sistema

- Primeiro feche a válvula de baixa pressão (6), válvula de alta pressão (7);
- Após a interface (4), conectando-se com o tubo vermelho (conector rápido de baixa tensão) e, em seguida, bloqueie a baixa pressão do sistema;
- Após a interface (5) conectando com o tubo vermelho (conector rápido de baixa tensão), e o bloqueio para a alta pressão do sistema.
- Interface (8) conectando com tubo amarelo e bomba de vácuo.

2- Sistema de bombeamento a vácuo (observação: este passo deve ser executado sob a pressão do sistema, caso contrário, deve ser uma pressão de alívio avançada).

- Ao completar o acima, abra a bomba de vácuo;
- Abra a válvula de baixa pressão (azul) (6), a válvula de alta pressão (vermelha) (7) e (abra a interface rápida de alta e baixa pressão) o sistema começa criar vácuo;
- Após um determinado período de tempo (10 a 30 minutos), verifique se o sistema está completamente vazio, caso contrário o vácuo deve ser reparado e evacuado novamente.
- Feche as válvulas de alta e baixa pressão (6) (7) ao mesmo tempo e feche a bomba de vácuo eventualmente.

3- Encher o sistema refrigeração

- Coloque o tubo amarelo e a bomba de vácuo fora e, em seguida, aperte o frasco de refrigerante. abra o frasco do refrigerador (para a frente) e o núcleo da válvula no grupo da mesa, esvazie o tubo amarelo no ar;
- Inverta a garrafa de refrigerante (para frente) e o núcleo da válvula no grupo da mesa, expire o tubo amarelo no ar.
- Para a quantidade especificada (de acordo com o sistema fornecido pelo fabricante do volume), feche a válvula de alta pressão (7), a válvula de baixa pressão (6), enquanto a garrafa de refrigerante positiva.
- Depois de executar o teste do sistema (cerca de 5 a 10 minutos), verifique a pressão e a temperatura do sistema.
- Se o refrigerante for insuficiente, confirme a garrafa de refrigerante, abra a baixa pressão (7), colocando a quantidade adequada de gás refrigerante;
- Se estiver alto, você deve desligar o cilindro, abrir a válvula de alta pressão lentamente, descarregar a quantidade de refrigerante (neste ponto deve prestar atenção à descarga do refrigerante) do núcleo e fechar a válvula de alta pressão. e retestar e avançar, até que fique normal.
- Depois de correr normal, feche a garrafa de refrigerante e a válvula (6) (7) e, em seguida, coloque a conexão rápida de alta e baixa tensão e o sistema (preste atenção à alta temperatura quente).

4- Uso e manutenção

- Detecte a válvula de alta pressão (7), a válvula de baixa pressão (6), proíba o uso incorreto para evitar danos ao manômetro.
- Efetuar as operações de acordo com a tabela.
- Não se pode forçar demasiado fechando a válvula de alta e baixa pressão (6) (7); Após a utilização, libertar a válvula, armazenamento adequado, anti-choque e queda. Por favor, leia a instrução em detalhes do operata sob a orientação de profissionais.

Solução de problemas e cobertura de garantia

Falha	Causa da Falha	Resolução
Fuga do visor	Folga ou vidro danificado	Trave ou substitua o vidro
Ponteiro não funciona	tubo de mola, movimento danificado	Troque a cabeça
Fuga punho manipulador	dano vedante botão	trocar vedante
o vazamento da rotação e torção da junta do tubo de superfície.	anilha danificada	trocar anilha
Falha	corrosão do tubo ou sobre pressão	sub. tubo mesa
Fuga lig. baixa/alta pressão	Junta danificada	mudar junta danificada

Cobertura garantia

Devido à qualidade do produto em si a partir da data da fábrica tem três meses de garantia, o escopo de garantia da seguinte forma:

- 1-O departamento de inspeção do fabricante inspecionar e confirmar se há defeitos na produção dos produtos;
- 2- Sem a manutenção da remoção privada do produto.
- 3- Siga a maneira correta de usar o produto.

Todos os serviços de garantia devem ser realizados dentro do período de garantia.

Nota: O fabricante não suporta qualquer custo adicional, incluindo: a perda de horas de trabalho e refrigerante, o refrigerante sendo contaminado e não sendo reconhecido o transporte para os custos de mão-de-obra.