



MANÓMETRO ENCHER PNEUS 0-170 PSI REF.: 3503



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 3503
Description: TYRE GAUGE GUN 0-170 PSI
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Directive 2006/42/EC (Machinery)

EN ISO 12100:2010
EN ISO 4414:2010

Issue Date: 01/10/2024

José Bárbara
CEO

Etapas da operação:

- 1, Retirar a tampa da válvula do pneu.
- 2, Ligar firmemente o bocal do manómetro do pneu à válvula do pneu.
- 3, A pressão pode ser lida no ecrã do manómetro.
- 4, Montar o acoplador no calibrador de pneus.
- 5, Ligar o calibre do pneu ao compressor de ar.
- 6, Quando a pressão é baixa, é necessário insuflar o ar. Pressionar o eixo na posição de insuflação. Após um curto período de tempo, soltar o eixo para a posição normal para ler a pressão até atingir o nível pretendido.
- Quando a pressão é elevada, é necessário esvaziar o ar, premindo o veio na posição de esvaziamento. Após um curto período de tempo, soltar o eixo para a posição normal para ler a pressão até atingir o nível pretendido.
- 7, Após a insuflação/deflação, colocar a tampa da válvula do pneu e soltar o ponteiro do manómetro do pneu para ficar a zero.

Para ver o funcionamento, consulte a imagem de demonstração

para testes de pressão



1 passo

válvula de ligação do pneu



2 passo

leitura da pressão

para enchimento de pneus



1 passo

acoplador de ligação



2 passo

ligação ao
compressor de ar



3 passo

pressionar o eixo para
insuflação

Nota: a função de premir o veio é a que consta da demonstração abaixo.



Dicas para lembrar os utilizadores:

- 1, Quando testar a pressão dos pneus, certifique-se de que estaciona o carro/camião em terreno plano com o estado desligado.
- 2, Antes de testar a pressão, certifique-se de que o ponteiro do manómetro do pneu está na posição zero.
- 3, Pressionar o bocal do manómetro rápida e verticalmente na válvula do pneu para evitar a libertação de ar do pneu.
4. Sugere-se um controlo de pressão mensal único.

EQUALTO	PSI(LB/IN ²)	BAR	KG/CM ²	KPA
IPSI	1	0.069	0.07	6.9
26PSI	26	1.79	1.8	178
28PSI	28	1.93	1.96	193
30PSI	30	2.07	2.1	207
32PSI	32	2.21	2.24	221
34PSI	34	2.35	2.38	235
36PSI	36	2.48	2.52	248

Conversão de unidades de pressão:

$$1\text{kg} \approx 1\text{bar} = 100\text{kpa} = 14.5\text{psi}$$

