

JOGO SINCRONIZAÇÃO OPEL 1.6CDI REF.: 1622



Aplicação: Para toda a gama de motores diesel 1.6 ecoFLEX

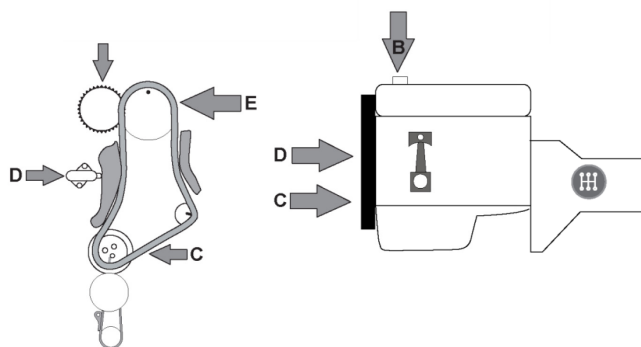
Modelos: Meriva-B, Mokka, Zara-C Tourer (13-16)

Códigos de Motor: VL/B16DTH, LVM/B16DTL, LVL/B16DTN, LVM/B16DTC, LWQ/B16DTE, LVL/B16, LVL/B16DTJ



Item	Descrição	Código OEM
A	Pino de bloqueio do tensor da correia de distribuição auxiliar	EN-51413-2
B	Cavilha de fixação e de alinhamento da árvore de cames	EN-955-2
C	Ferramenta e parafusos de alinhamento da cambota	EN-51412
D	Cavilha de bloqueio do tensor	EN-51414
E	Ferramenta de retenção da cambota (através do anel de transmissão automática)	EN-51411

Instruções:

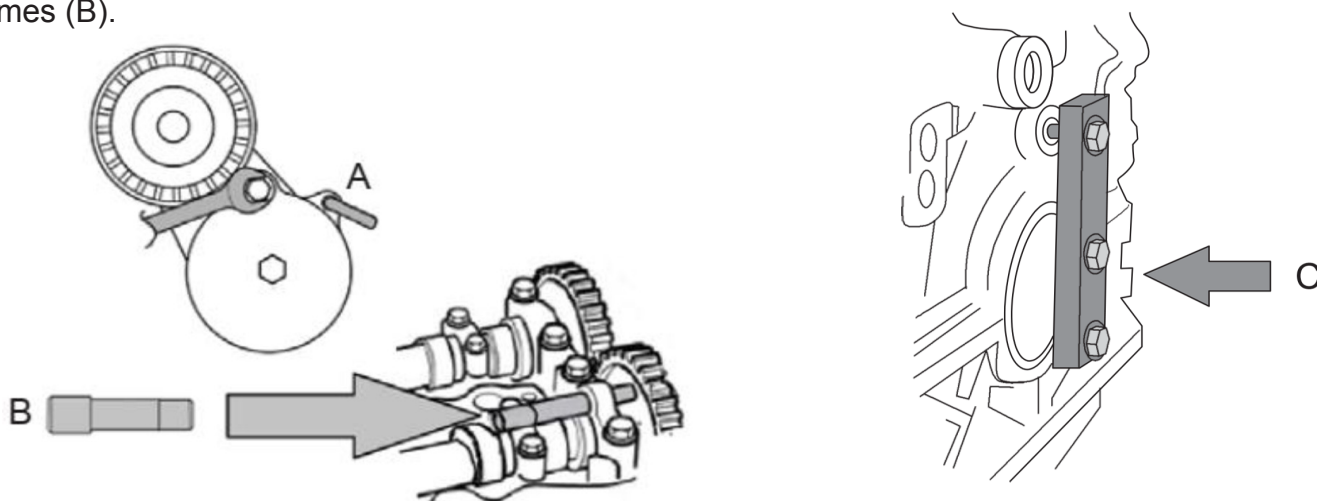


Alinhamento inicial - alinhar as marcas da árvore de cames com a posição das 12 horas.

Alinhar as marcas da cambota e da engrenagem intermédia.

Alinhe a marca da bomba de alta pressão conforme ilustrado.

Coloque a ferramenta de alinhamento da cambota (C) e a cavilha de alinhamento da árvore de cames (B).



A peça E é utilizada para suportar a roda dentada da árvore de cames e manter a tensão e a posição da correia, durante a remoção da árvore de cames para ser reparada ou substituída, sem tocar na correia da árvore de cames.

É aparafusado à cabeça do cilindro de modo a que o pino suporte a correia e a roda dentada da árvore de cames.

Nota: Não apertar ou desapertar contra a peça E;

Utilize uma ferramenta de fixação da roda dentada adequada para apertar e desapertar ao apertar a roda dentada da correia da árvore de cames.

