KROFtools®
PROFESSIONAL TOOLS

Idioma
PT

CE

BOMBA ELÉTRICA TRASFEGA DIESEL 230V
REF.: 3291

Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	

KROFtools
PROFESSIONAL TOOLS

KROFtools
PROFESSIONAL TOOLS

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

CE

Nós:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Número da peça: 3291
Descrição: BOMBA ELÉTRICA TRANSFEGA DIESEL 230V
Número de série:-

A que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

Diretiva do Conselho 2014/30/EU referida como Diretiva de Máquinas:

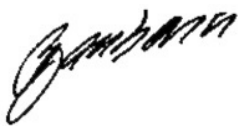
EN 61000-6-3: 2007A1:2011+AC:2012;

EN 61000-6-1: 2007

EN 61000-3-2: 2014,

EN 61000-3-3: 2013

Data de emissão: 22/04/2025



José Bárbara
CEO

CUIDADO: Por favor, leia atentamente este manual antes de operar a bomba.

Instruções de funcionamento

Capítulo 1

Características:
Tensão nominal e Hz: 220V/ 240Volt / 50HZ
Potência nominal: 550W
Fluxo: 60L/minuto
Sucção máxima: 5m
Mangueira pistola: 4m
Tubo aspiração: 2m

Aplicação: Apenas diesel

NOTA:
• O uso de baterias com capacidade adequada mas que não estejam suficientemente carregadas cria uma redução na velocidade da bomba, fluxo reduzido e sucção insuficiente, o que pode levar à falta de fluxo adequado de óleo diesel

Aviso

• O usuário deve observar absolutamente as medidas de prevenção de acidentes em vigor e também respeite as indicações fornecidas nos capítulos seguintes.
• Nunca mude a bomba do motor durante o funcionamento por qualquer motivo.
• Antes de usar a bomba, certifique-se sempre de que o cabo de alimentação e todos os outros dispositivos estão em perfeitas condições de funcionamento.
• Antes de ligar a bomba do motor, certifique-se de não estar descalço, de que suas mãos estão não está molhado, e você nem está parcialmente em pé na água.
• As bombas são construídas de tal forma que todas as partes móveis são protegidas por invólucros. Nunca remova qualquer um desses invólucros quando a bomba do motor estiver funcionando por qualquer motivo.
• É muito importante manter a tomada de energia da bomba protegida do contacto com a água e outros líquidos.
• Não use com gasolina ou álcool.
• Não use em locais perigosos.
• O uso inadequado ou a instalação deste produto pode causar ferimentos graves ou morte.
• NÃO fume perto da bomba ou use a bomba perto de uma chama aberta.
• Não use este produto para a transferência de fluidos para a aeronave.
• Este produto não é adequado para uso com líquidos para consumo humano ou fluidos contendo agua.
• Não dispense fluido mais espesso do que o diesel. O motor pode superaquecer.

Instruções de segurança

Para garantir uma operação segura e eficiente, é essencial ler e seguir cada uma destes avisos e precauções.
1. Desligue a energia da bomba antes de fazer a manutenção da bomba.
2. Um filtro compatível com diesel deve ser usado na saída da bomba para garantir que nenhum o material é transferido para o tanque de combustível.
3. Tanque ou barril devem ser fixados para evitar a sua queda estando cheio ou vazio.
4. A bomba nunca deve ser deixada sem supervisão.

Entrega e transporte

Desempacotando
Sempre que a embalagem parecer ter sido danificada, verifique se há sinais na bomba do motor de danos durante o transporte do manuseio.
ADVERTÊNCIA: Antes de instalar e usar a bomba do motor, verifique a placa.
Certifique-se de que o modelo e suas características correspondam aos especificados.
Embora o tamanho e peso reduzidos da bomba a motor não criem problemas particulares transporte, recomendamos o seguinte:
Nunca mova a bomba do motor por qualquer motivo sem antes desconectar a tomada da fonte de alimentação.
Desparafuse e remova os tubos de entrega e sucção.
Desaperte os parafusos ou parafusos utilizados para fixar a bomba do motor no lugar.
Nunca mova ou arraste a bomba acionando o cabo de alimentação.

Utilização

Conexão de fornecimento de energia elétrica:
Antes de usar, primeiro certifique-se de que a bomba use energia DC ou energia AC.
Se a energia da bomba for de energia DC:
(1) Ligue os grampos da bomba a uma bateria capaz de fornecer a corrente e tensão necessário para o funcionamento da bomba.
(2) Se uma bateria de veículo a motor for usada para alimentar a bomba, recomendamos primeiro removê-la do veículo e posicioná-lo em uma superfície estável em uma posição confortável.
(3) A bomba só pode ser ligada a uma bateria montada num veículo a motor se o veículo estiver estacionado ao ar livre e somente se os cabos elétricos e as tubulações de conexão das o suficiente para fornecer a bomba com suporte sólido.
(4) O uso de cabos de extensão para os cabos elétricos conectados às braçadeiras é proibido. Se o comprimento dos cabos fornecidos com a máquina não for suficiente para alimentar a bomba, os grampos devem ser substituídos por tubos de ligação adequados recomendados por um eletricista especializado.
(5) A bomba só pode ser conectada a um carregador de bateria de energia adequada equipada com terminais, nunca fazer conexões com braçadeiras provenientes do carregador de bateria e conectar os grampos das bombas diretamente aos terminais do carregador de bateria para evitar geração de faíscas que podem causar incêndios.
(6) Certifique-se de que a voltagem da bomba (indicada na placa de identificação) corresponde para a tensão da bateria.
(7) Faça respeitar sempre a polaridade: ligue os grampos pretos ao pólo e os grampos vermelhos ao pólo +. Seja extremamente cuidadoso (ao conectar a bomba à bateria) para evitar contato entre pólos opostos e criando faíscas (que podem causar incêndio).
Recomendamos conectar primeiro o pólo negativo e depois o pólo positivo.
(8) Posicione a bomba firmemente e certifique-se de que os comprimentos dos cabos da fonte de alimentação e da tubulação sejam suficientes para garantir um posicionamento sólido. Se a energia da bomba for energia AC:
(1) interruptor de proteção de corrente de sobrecarga de energia deve ser instalado
(2) Posicione a bomba com segurança e certifique-se de que os comprimentos dos cabos da fonte de alimentação e da tubulação sejam suficientes para garantir um posicionamento sólido.

Arranque

Após verificar se todos os tubos foram adequadamente vedados, se o cabo de alimentação foi conectado ao acessório e se a pistola está na posição de descanso, a bomba pode ser ligada.
Depois de inserir o tubo de sucção no tanque e a pistola no orifício de enchimento, ligue a bomba, solte gradualmente a alavanca da pistola e inicie a transferência do óleo Diesel.

Advertências

É absolutamente proibido abandonar a bomba durante o processo de funcionamento, a fim de evitar o transbordamento potencial do óleo diesel.
Nunca inicie a bomba antes de ligar primeiro os tubos de aspiração e de fornecimento.
Depois de fechar a pistola, desligue a bomba do motor o mais rapidamente possível.

É absolutamente proibido usar a bomba com as mãos molhadas, descalçado ou com os pés em contacto com a água.

ADVERTÊNCIA : O uso de baterias de capacidade adequada que não estejam sucientemente carregadas cria uma redução na velocidade da bomba, uxo reduzido e sucção insuciente, o que pode levar à falta de uxo adequado de óleo diesel.

RISCOS MECÂNICOS

Riscos criados pela temperatura ambiente extrema.
Lembre-se que temperatura excessivamente baixa (-30) pode congelar o óleo diesel dentro da bomba e que isso pode causar sérios danos a todas as partes da bomba do motor. Temperatura excessivamente alta (40º) pode causar a acidez ou a dilatação das partes plásticas da unidade.
Recomendamos xar a unidade em uma área bem ventilada protegido da luz solar direta.

MANUTENÇÃO E PROBLEMAS

Manutenção
As operações de manutenção podem ser realizadas somente após a primeira desconexão da fonte de alimentação . A bomba do motor não requer nenhuma manutenção especial no interior e, por esse nunca deve ser desmontado. É importante manter as seções de sucção e entrega perfeitamente limpo e livre de todo o entupimento.

Problemas	Causas	Soluções
A bomba não liga.	Sem energia. Impulsor encravado Motor defeituoso	Verique os grampos e os dispositivos de segurança. Desmonte, verique se há sinais de dano ou entupimento. Remontar. Entre em contato com seu revendedor local.
A bomba não liga.	Nível do líquido do tanque muito baixo. Válvula de desvio atolada. Filtro entupido. Vazamento de óleo diesel. O tubo de sucção está apoiado no fundo do tanque. Altura de sucção excessiva	Encha o tanque. Limpe e remonte. Limpe o ltro. Certique-se de que o tubo de sucção não esteja danicado. Verique e corrija a tensão da bomba. Verique os conectores e juntas. Levante o tubo no tanque. Baixe o nível da bomba