



**BOMBA ELÉTRICA TRASFEGA DIESEL 12V**  
**REF.: 3290**



**Manual do utilizador e instruções**  
**Informações gerais**

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--

DECLARAÇÃO  
DE CONFORMIDADE

Nós:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Número da peça: 3290  
Descrição: BOMBA ELÉTRICA TRANSFEGA DIESEL 12V  
Número de série:-

A que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

2006/42/CE Diretiva Máquinas / Anexo VIII

2014/30/UE Diretiva relativa à compatibilidade electromagnética / Anexo II

EN ISO 12100:2010,  
EN 60335-1:2012/A15:2021  
EN IEC 60335-2-41:2021+A11:2021,  
EN IEC 55014-1:2021  
EN IEC 55014-2:2021,  
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021  
EN 61000-3-3:2013+A2:2021,  
EN IEC 61000-6-1:2019  
EN 61000-6-3:2021

Data de emissão: 11/04/2025

José Bárbara  
CEO

**NOTA: Risco de sobreaquecimento. Não operar por mais de 20 minutos seguidos. Caso este limite seja ultrapassado, espere 1h até voltar a funcionar.**

**Características:**

Voltagem: DC 12V

Potência: 175W

Corrente de carga: 10Amps

Velocidade: 3600RPM

Fluxo: 45L/min

Comprimento máximo: 10m

Sucção máxima: 3m

Diâmetro entrada/saída: 25mm

**Aviso**

- O usuário deve observar absolutamente as medidas de prevenção de acidentes em vigor e também respeite as indicações fornecidas nos capítulos seguintes.
- Nunca mude a bomba do motor durante o funcionamento por qualquer motivo.
- Antes de usar a moto-bomba, certifique-se sempre de que o cabo de alimentação e todos os outros dispositivos estão em perfeitas condições de funcionamento.
- Antes de ligar a bomba do motor, certifique-se de não estar descalço, de que suas mãos não estão molhadas, e você não está parcialmente em pé na água.
- As bombas são construídas de tal forma que todas as partes móveis são protegidas por invólucros. Nunca remova qualquer um desses invólucros quando a bomba do motor estiver funcionando por qualquer motivo.
- É muito importante manter a tomada de energia das bombas protegida de sprays de água, chuva e agentes atmosféricos em geral e todos os outros líquidos.
- Não use com gasolina ou álcool.
- Não use em locais perigosos.
- O uso inadequado ou a instalação deste produto pode causar ferimentos graves ou morte.
- NÃO fume perto da bomba ou use a bomba perto de uma chama aberta.
- Não use este produto para a transferência de fluidos para a aeronave.
- Este produto não é adequado para uso com líquidos para consumo humano ou fluidos contendo água.
- Não dispense fluido mais espesso do que o diesel. O motor pode superaquecer.

**NOTA:**

- O uso de baterias com capacidade adequada mas que não estejam suficientemente carregadas cria uma redução na velocidade da bomba, fluxo reduzido e sucção insuficiente, o que pode levar à falta de fluxo adequado de diesel
- A bomba do motor não possui acessórios separados e, portanto, não requer montagem
- O motor deve ser desmontado única e exclusivamente em centros de assistência autorizados ou por técnicos qualificados
- Risco de sobreaquecimento. Não operar por mais de 20 minutos seguidos. Caso este limite seja ultrapassado, espere 1h até voltar a funcionar.

**Instruções de segurança**

Para garantir uma operação segura e eficiente, é essencial ler e seguir cada uma dessas avisos e Precauções.

1. Desligue a energia da bomba antes de fazer a manutenção da bomba.
2. Um filtro compatível com diesel deve ser usado na saída da bomba para garantir que nenhum material é transferido para o tanque de combustível.
3. Tanque ou barril devem ser ancorados para evitar a queda tanto cheio como vazio.
4. A bomba nunca deve ser deixada sem supervisão.

## Entrega e transporte

### Desempacotando

Sempre que a embalagem parecer ter sido danificada, verifique se há sinais de danos na bomba do motor durante o transporte.

**ADVERTÊNCIA:** Antes de instalar e usar a bomba, verifique a placa de identificação para certificar-se de que o modelo e suas características correspondem aos especificados.

### Manipulação de desmontagem e transporte

Embora o tamanho e o peso reduzidos da bomba a motor não criem problemas particulares no Nunca mova a bomba do motor por qualquer motivo sem antes desconectar a tomada da fonte de alimentação ou desligando a fonte de alimentação elétrica.

Desparafuse e remova os tubos de entrega e sucção.

Desaperte os parafusos ou parafusos utilizados para fixar a bomba do motor no lugar.

Nunca mova ou arraste a bomba acionando o cabo de alimentação.

## Uso e funcionamento

Conexão de fornecimento de energia elétrica:

Antes de usar, primeiro certifique-se de que a bomba use energia DC ou energia AC.

Se a energia da bomba for de energia DC:

(1) Ligue os grampos da bomba a uma bateria capaz de fornecer a corrente e a voltagem necessárias para o funcionamento da bomba.

(2) Se uma bateria de veículo motorizado for usada para alimentar a bomba, recomendamos primeiro removê-la do veículo e colocá-la em uma superfície estável em uma posição confortável.

(3) A bomba pode ser conectada a uma bateria montada em um veículo a motor somente se o veículo estiver estacionado ao ar livre e somente se os cabos elétricos e a tubulação de conexão das bombas forem longos o suficiente para fornecer à bomba suporte sólido.

(4) O uso de cabos de extensão para os cabos elétricos conectados às braçadeiras é proibido. Se o comprimento dos cabos fornecidos com a máquina não for suficiente para alimentar a bomba, os grampos devem ser substituídos por encaixes de seção adequada por um electricista especializado.

(5) A bomba só pode ser conectada a um carregador de bateria de energia adequada equipada com terminais, nunca fazer conexões com braçadeiras provenientes do carregador de bateria e conectar os grampos das bombas diretamente aos terminais do carregador de bateria para evitar geração de faíscas que podem causar incêndios.

(6) Certifique-se de que a voltagem da bomba (indicada na placa de identificação) corresponde à voltagem da bateria.

(7) Faça respeitar sempre a polaridade: ligue os grampos pretos ao pólo e os grampos vermelhos ao pólo +.

Seja extremamente cuidadoso (ao conectar a bomba à bateria) para evitar fazer contato entre os pólos opostos e criar faíscas (que podem causar incêndio). Nós recomendamos ligando primeiro o pólo negativo e depois o pólo positivo.

(8) Posicione a bomba firmemente e certifique-se de que os comprimentos dos cabos da fonte de alimentação e da tubulação sejam suficientes para garantir um posicionamento sólido. Se a energia da bomba for energia AC:

(1) interruptor de proteção de corrente de sobrecarga de energia deve ser instalado

(2) Posicione a bomba com segurança e certifique-se de que os comprimentos dos cabos da fonte de alimentação e da tubulação sejam suficientes para garantir um posicionamento sólido.

## **Arranque**

Após verificar se todos os tubos foram adequadamente vedados, se o cabo de alimentação foi conectado ao acessório e se a pistola está na posição de descanso, a bomba pode ser ligada. Depois de inserir o tubo de sucção no tanque e a pistola no orifício de enchimento, ligue a bomba, solte gradualmente a alavanca da pistola e inicie a transferência do óleo Diesel.

## **Advertências**

É absolutamente proibido abandonar a bomba durante o enchimento, a fim de evitar o transbordamento potencial do óleo diesel. Nunca inicie a bomba antes de ligar primeiro os tubos de aspiração e de fornecimento. Depois de fechar a pistola, desligue a bomba do motor o mais rapidamente possível.

**É absolutamente proibido usar a bomba com as mãos molhadas, pés descalços ou em água.**

## **ADVERTÊNCIA:**

O uso de baterias com capacidade adequada mas que não estejam suficientemente carregadas cria uma redução na velocidade da bomba, fluxo reduzido e sucção insuficiente, o que pode levar à falta de fluxo adequado de óleo diesel.

## **MONTAGEM E DESMONTAGEM**

A bomba do motor não possui acessórios separados e, portanto, não requer montagem. O motor deve ser desmontado única e exclusivamente em centros de assistência autorizados ou por técnicos qualificados.

## **RISCOS MECÂNICOS**

Riscos criados pela temperatura ambiente extrema.

Lembre-se que temperatura excessivamente baixa (-30°) pode congelar o óleo diesel dentro da bomba e que isso pode causar sérios danos a todas as partes da bomba do motor.

Temperatura excessivamente alta (40°) pode causar a flacidez ou a dilatação das partes plásticas da unidade. Recomendamos fixar a unidade em uma área bem ventilada protegido da luz solar direta.

## **MANUTENÇÃO E PROBLEMAS**

As operações de manutenção podem ser realizadas somente após a primeira desconexão do plugue da fonte de alimentação. A bomba do motor não requer nenhuma manutenção especial no interior e, por esse motivo, nunca deve ser desmontada. É importante manter as seções de sucção e entrega perfeitamente limpas e livres de qualquer entupimento.

## Solução de problemas

<b>Problema</b>	<b>Causa</b>	<b>Solução</b>
A bomba não liga	Nenhuma fonte de alimentação Impulsor encravado Mau funcionamento do motor	Verifique as pinças e os dispositivos segurança. Desmonte, verifique se há sinais de dano ou entupimento. Remontar.
Fluxo da bomba baixo	Nível do líquido do tanque muito baixo. Válvula de desvio atolada. Filtro entupido. Ar no tubo de sucção. Diminuição da rotação da bomba Rapidez. Fuga de óleo diesel. O tubo de sucção está apoiado no fundo do tanque Altura de sucção excessiva.	Encha o tanque. Limpe e remonte. Limpe o filtro. Certifique-se de que o tubo de sucção não esteja danificado. Verifique e corrija a tensão da bomba. Verifique os conectores e juntas. Levante o tubo no tanque. Diminua o nível da bomba. Remontar. Entre em contato com seu revendedor local.