



MACACO RODAS 5TON REF.: 4906



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARAÇÃO
DE CONFORMIDADE**



Nós:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Número da peça: 4906

Descrição: MACACO RODAS 5TON

Número de série:-

A que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

Diretiva do Conselho 2006/42/EC referida como Diretiva de Máquinas:

Data de emissão: 01/09/2025

José Bárbara
CEO

Modelo	Capacidade (Ton)	Altura min. (mm)	Altura elevação (mm)	Altura máx. (mm)	P.N./P.B. (Kg)	Dimensões emb. (mm)
4906	5	150	535	685	98/103	1670 X 520 X 330

INFORMAÇÕES DE AVISO

Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo sobre riscos potenciais de ferimentos pessoais. Obedeça as todas as mensagens segurança que seguem este símbolo para evitar possíveis danos ou até morte.

AVISO: indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

IMPORTANTE: LEIA ESTAS INSTRUÇÕES ANTES DE OPERAR



ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEIA ESTE MANUAL COMPLETA E COMPLETAMENTE, COMPREENDA SEU FUNCIONAMENTO PROCEDIMENTOS, AVISOS DE SEGURANÇA E REQUISITOS DE MANUTENÇÃO.



É responsabilidade do proprietário garantir que todo o pessoal leia este manual antes de usar o dispositivo. Também é responsabilidade do proprietário do dispositivo manter este manual intacto e em um local conveniente para que todos possam ver e ler. Se o manual ou as etiquetas do produto forem perdidos ou não estiverem legíveis, entre em contato com o fabricante para substituições.

A NATUREZA DAS SITUAÇÕES PERIGOSAS

AVISO

O uso de dispositivos de elevação automotivos portáteis está sujeito a certos perigos que não podem ser evitados por meios mecânicos, mas apenas inteligência, cuidado e bom senso da pessoa. Portanto, é essencial que o pessoal envolvido no uso e operação do equipamento que sejam cuidadosos, competentes, treinados e qualificados para a operação segura do equipamento e seu uso adequado. Exemplos de perigos são quedas, ou deslizamentos de cargas causados principalmente por cargas presas inadequadamente, sobrecarga, cargas descentradas, uso em superfícies que não sejam planas e o uso de equipamento para uma finalidade para a qual não foi projetado.

MÉTODOS PARA EVITAR SITUAÇÕES PERIGOSAS

AVISO



- Leia, estude, compreenda e siga todas as instruções antes de usar.

- Inspeção o macaco antes de cada uso. Não use se estiver danificado, alterado, modificado, em mau estado, com fugas de óleo hidráulico ou instável devido a componentes soltos ou ausentes. Faça correções antes de usar.

- Use apenas em uma superfície plana e dura, livre de obstruções, para que o macaco fique livre para se reposicionar durante as operações de elevação e descida.



- Levante apenas em áreas do veículo conforme especificado pelo fabricante do veículo.

- O usuário e os observadores devem usar proteção para os olhos que atenda aos padrões ANSI Z87.1 e OSHA.

- Não use o macaco além de sua capacidade nominal.
- Este é apenas um dispositivo de elevação. Imediatamente após a elevação o, apoie o veículo com suportes capazes de sustentar antes de trabalhar no veículo.
- Centraliza a carga na selim. Certifique-se de que a configuração esteja estável antes de trabalhar no veículo.
- Não mova ou movimente o veículo enquanto estiver no macaco.
- Não use nenhum material que possa servir como tubos, espaçadores ou extensores entre o selim elevação e a carga.
- Não use nenhum adaptador que substitua o selim de elevação, a menos que seja aprova do ou fornecido pelo fabricante do macaco.
- Abaixe sempre o macaco lenta e cuidadosamente.
- Não use (ou modifique) este produto para qualquer outra finalidade que não aquela para a qual foi projetado sem consultar o fabricante representante autorizado.
- A não observação desses avisos pode resultar em ferimentos graves ou fatais e / ou danos materiais.

CONSEQUÊNCIAS DE NÃO EVITAR SITUAÇÕES PERIGOSAS

AVISO: Falha em ler este manual completa e completamente, falha em entender suas INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO, AVISOS DE SEGURANÇA, AS INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO e o seu cumprimento, e o não cumprimento dos MÉTODOS PARA EVITAR SITUAÇÕES PERIGOSAS pode causar acidentes com ferimentos graves ou fatais e / ou danos materiais.

CONFIGURAÇÃO

CONSULTE O DESENHO DA VISTA EXPLODIDA NESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR AS PEÇAS.

1. Para instalar o conjunto da pega (#E) no encaixe da pega (# 32), primeiro alinhe o tubo da pega principal com o buracode encaixe da pega e o pino de bloqueio com o orifício inferior no encaixe da pega.
2. Certifique-se de que a haste do pino de pega esteja na posição para baixo / travada antes de inseri-la no encaixe da pega . Uma vez que o tubo da alça principal e o bloqueio haste do pino estão alinhados com seus respectivos orifícios no encaixe da pega, empurre o conjunto da pega no encaixe da pega de modo que o fim de o tubo da pega engata no mecanismo da válvula de liberação na parte inferior do encaixe da alça e a haste do pino de trava engata um dos os três (3) brucados de bloqueioda estrutura (# 1).
3. Agora gire a parte da pega “T” do conjunto da alça para que esteja perfeitamente alinhada com o macaco antes de apertar o parafuso (# 34), (# 33) anilha e porca (# 32). Aperte o parafuso, a anilha e a porca para que a pega não gire. Desengate a haste do pino de bloqueio não seja puxando a alavanca para cima e engatar a alavanca com a fenda na parte superior do conjunto de pega. O conjunto da pega deve estar livre para bombear para cima e para baixo.
4. Para verificar o alinhamento adequado do conjunto da pega com o encaixe da pega, veja se a haste do pino de bloqueio engatará nos três buracos de bloqueio da estrutura . Além disso, gire o botão da válvula de liberação na parte superior do conjunto da pega para a esquerda e depois para a direita para ver se o a junta universal da válvula de liberação na frente e abaixo do encaxie da pega gira simultaneamente com o giro do botão.
5. Antes de usar: purgar o ar preso no sistema hidráulico

PURGANDO AR DO SISTEMA HIDRÁULICO

- Gire o botão na parte superior do conjunto da pega no sentido horário até ficar apertado. Agora gire no sentido anti-horário duas voltas completas.
- Ative o pedal da bomba de pé (# 31) cerca de 15 vezes.
- Gire o botão na parte superior do conjunto da pega no sentido horário até ficar apertado.
- Ative a bomba de pé até que o braço de elevação seja levantado à altura máxima. Você deve experimentar um curso completo da bomba com cada bomba incremental do pedal.
- Repita as etapas “a” a “d” até que todo o ar seja purgado do sistema.

INSTRUÇÕES FUNCIONAMENTO



Este é o símbolo de alerta de segurança usado na seção INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO deste manual para alertá-lo sobre possíveis riscos de ferimentos pessoais. Obedeça todas as instruções para evitar possíveis ferimentos ou morte. **IMPORTANTE:** Antes de tentar elevar qualquer veículo, verifique o manual de serviço do veículo para as superfícies de elevação recomendadas.

OPERAÇÃO

1. Para elevar a carga: Gire o botão na parte superior do conjunto da pega no sentido horário até ficar apertado. Posicione o macaco sob a carga. Continue a bombear a alavanca ou o pedal para levantar o braço de elevação até a carga. Conforme a sela na extremidade do braço de elevação se aproxima da carga, reposicione o macaco de forma que a sela entre em contato com a carga com firmeza e a carga fique centralizada na sela.

Certifique-se de que o selim está posicionado corretamente. Lembre-se de que a operação da bomba do pedal só é usada para levantar rapidamente o selim para a carga. A operação da bomba manual do macaco é usada para levantar a carga. Eleve a carga até a altura de trabalho desejada. Macaco de lugar suportes de capacidade adequada nas áreas de suporte recomendadas pelo fabricante do veículo que fornecem suporte estável para o veículo elevado. **NÃO TRABALHE SOB O VEÍCULO ENQUANTO LEVANTA O VEÍCULO OU REMOVA OS CAVALETES!** Uma vez os os cavaletes estiverem posicionados, gire o botão na parte superior do conjunto da pega no sentido anti-horário **MUITO LENTAMENTE**. Diminuir o carga para suportar nos cavaletes. Inspecione a relação entre os macacos e a carga para se certificar de que a configuração está estável e seguro. Se a configuração não for estável ou segura, siga as etapas anteriores até que seja corrigido. **NOTA.** Assim que a operação da bomba manual tiver cessado, o conjunto da pega pode ser bloqueado em qualquer uma das três (3) posições de bloqueio da pega. Normalmente, as posições de bloqueio da pega são usados para mover o macaco pela oficina, mantendo a pega fora do caminho ou evitando que ela seja bombeada.

2. Para baixar a carga: Siga os procedimentos mencionados na seção “elevação carga” das INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO para levantar a carga dos cavaletes. Assim que a carga for liberada dos cavaletes o, remova os cavaletes sob a carga e para longe da área de trabalho. Gire o botão na parte superior do conjunto da pega do macaco lentamente no sentido anti-horário até que a carga esteja completamente baixada até o solo. Depois que a sela de elevação do macaco estiver livre da carga, remova o macaco de baixo da carga.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Este é o símbolo de alerta de segurança usado na seção MANUTENÇÃO PREVENTIVA deste manual para alertá-lo sobre possíveis riscos de lesões pessoais. Obedeça todas as instruções para evitar possíveis ferimentos ou morte.

1. Sempre armazene o macaco em uma área bem protegida onde não será exposto a intempéries, vapores corrosivos, poeira abrasiva, ou quaisquer outros elementos prejudiciais. O macaco deve ser limpo de água, neve, areia, óleo, massa ou outro material estranho antes de usar.
2. O macaco deve ser lubrificado periodicamente para evitar o desgaste prematuro das peças. Uma massa de uso geral deve ser aplicada a todas as partes móveis, rolamentos, rodas do eixo dianteiro, braço do elevador, parafusos do pivô da base da pega, mecanismo de liberação e todas as outras superfícies de apoio. Peças gastas resultantes de lubrificação inadequada ou sem lubrificação não são elegíveis para consideração de garantia.

CONTINUAÇÃO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

3. Não deve ser necessário reabastecer ou encher o reservatório com óleo hidráulico, a menos que haja uma fuga. Uma fuga requer reparação imediata, que deve ser executado em um ambiente sem sujeira por um centro de serviço autorizado.

IMPORTANTE: Para evitar danos à vedação e falha do macaco, nunca use álcool, óleo de travões hidráulico ou óleo de transmissão no macaco. Use óleo hidráulico Chevron AW ISO 32, Unocal Unax AW150 ou óleo de macaco hidráulico.

4. O proprietário do macaco é responsável por manter as etiquetas de macaco, limpas e legíveis. Use uma solução de sabão neutro para lavar as superfícies externas do macaco, mas não os componentes hidráulicos móveis.
5. Inspeção o macaco antes de cada uso. Não use o macaco se algum componente estiver rachado, danificado, torto, apresentar sinais de danos ou fugas de óleo hidráulico. Não use o macaco se ele tiver componentes soltos ou a faltar, ou se estiver modificado de alguma forma. Tome uma ação corretiva antes de usar o conector novamente.
6. Quaisquer reparos hidráulicos dentro do período de garantia devem ser realizados por um centro de serviço autorizado.

INSPEÇÃO

A inspeção visual deve ser feita antes de cada utilização do macaco, verificando se há fugas de óleo hidráulico e peças danificadas, soltas ou em falta.

Cada macaco deve ser inspecionado por uma oficina mecânica do fabricante imediatamente, se sujeito a uma carga anormal ou choque.

Qualquer macaco que parece estar danificado de alguma forma, está muito desgastado ou funcionar de maneira anormal **DEVE SER REMOVIDO DE SERVIÇO** até que seja feita as reparações por uma oficina autorizada do fabricante. Recomenda-se que uma inspeção anual do macaco seja feita por uma oficina autorizada do fabricante e que quaisquer peças defeituosas, autocolantes ou etiquetas de aviso sejam substituídas ou peças especificadas pelo fabricante.

ARMAZENAMENTO ADEQUADO

Recomenda-se que o macaco seja armazenado em um local seco com todas as rodas tocando o solo em uma superfície relativamente nivelada.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

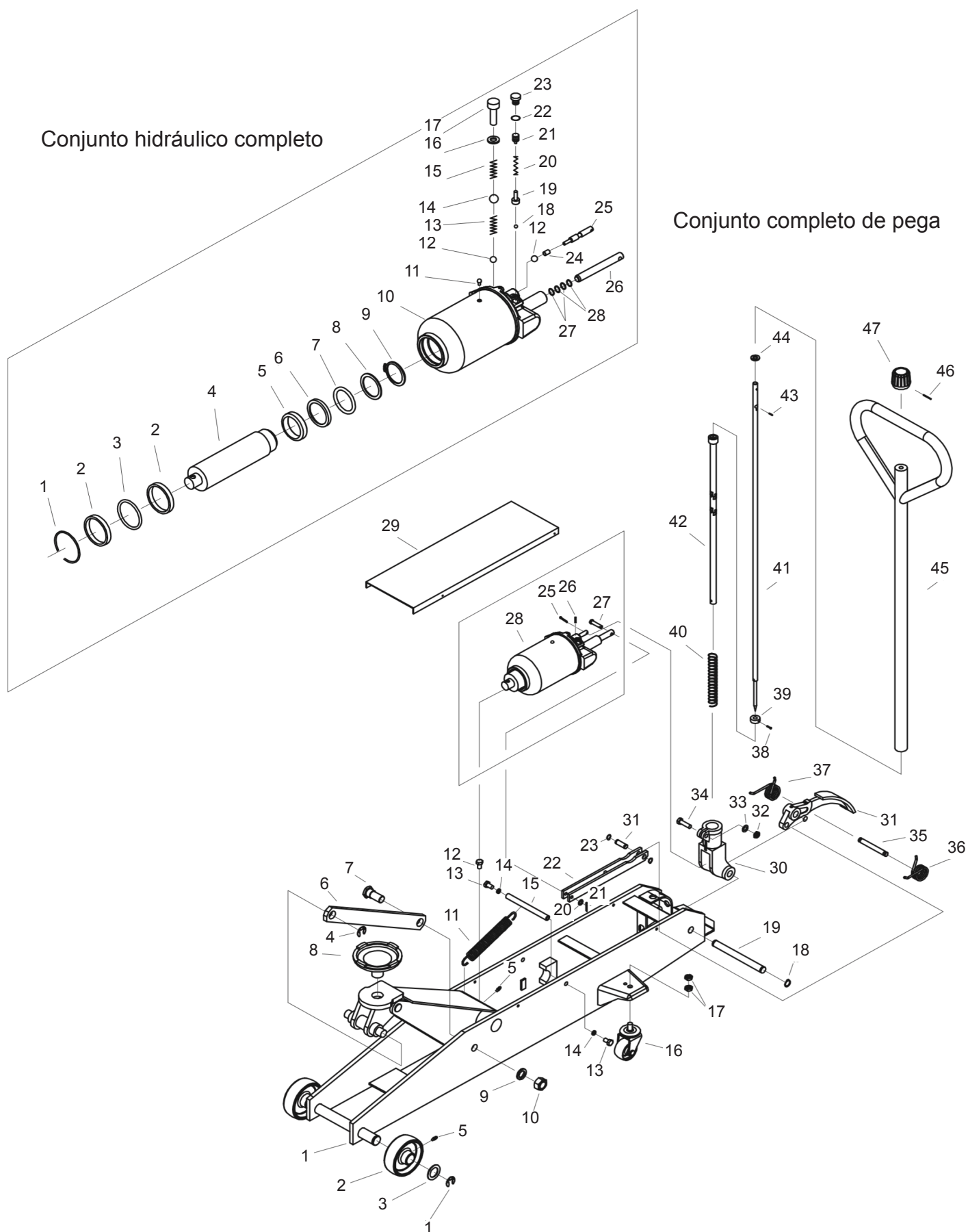
Importante: os macacos de serviço são dispositivos autônomos usados para elevar, mas não sustentar, uma carga veicular parcial. Em concordância com EN 1494 Teste de sustentação de carga: "Armazene a tomada em uma temperatura ambiente de + (23 ± 5) °C por pelo menos 12 horas. Em seguida, exponha-o ao seu carga máxima possível no curso completo nominal especificado pelo fabricante, por pelo menos 30 minutos. Nesse período, geralmente um máximo movimento de descida da borracha de elevação de 2mm é admissível. Em macacos hidráulicos usando ligações mecânicas (por exemplo, macacos de carrinho), uma descida máxima de 5mm são permitidos. A medição deve começar 5 minutos após a aplicação da carga." A redução dentro deste intervalo é considerada normal operação e **NÃO** é um defeito."

PROBLEMA	AÇÃO
1. A unidade não eleva a carga nominal.	Purgue o ar do sistema hidráulico seguindo os procedimentos
2. A unidade não suporta a carga nominal .	Purgue o ar do sistema hidráulico como acima.
3. A unidade não sobe até a altura total.	Purgue o ar do sistema hidráulico como acima.
4. A pega tende a se levantar enquanto a unidade está sob carga nominal.	Bombeie a alavanca rapidamente várias vezes para empurrar o óleo pelas válvulas de esfera para dentro unidade de energia.
5. A unidade ainda não funciona.	Para obter uma lista completa de centros de reparos hidráulicos autorizados, visite a kroftools .

O proprietário e/ou utilizador deve compreender as instruções e os avisos do fabricante antes de utilizar este macaco.

O pessoal envolvido no uso e operação do equipamento deve ser cuidadoso, competente, treinado e qualificado para a operação segura do equipamento e seu uso adequado durante a manutenção de veículos motorizados e seus componentes. As informações de advertência devem ser enfatizadas e compreendidas. O proprietário e / ou usuário deve estudar e manter para referência futura as instruções dos fabricantes. O proprietário e / ou usuário é responsável por manter todas as etiquetas de advertência e manuais de instruções legíveis e intactos. Etiquetas de reposição e literatura estão disponíveis pelo fabricante.

ESQUEMA E LISTA DE PEÇAS



LISTA PEÇAS

Item No.	Desc.	Quant.	Item No.	Desc.	Quant.
1	Quadro, Armação	1	25	Pino	1
2	Roda frontal	2	26	Pino	1
3	Anilha	2	27	Núcleo da bomba	1
4	Anel retentor	4	28	Unidade hidr.	1
5	Adaptação	3	29	Placa de cobertura	1
6	Link da haste	2	30	Encaixe	1
7	Parafuso	2	31	Pedal do pé	1
8	Selim	1	32	Porca	1
9	Anilha	2	33	Anilha	1
10	Porca	2	34	Parafuso	1
11	Mola	1	35	Pino	1
12	Parafuso	1	36	Mola B	1
13	Parafuso	2	37	Mola	1
14	Anilha	2	38	Pino	1
15	Eixo	2	39	Anilha	1
16	Roda traseira	4	40	Mola	1
17	Porca	2	41	Conexão	1
18	Anilha	1	42	Conj. lib. flexível	1
19	Anel de pressão	1	43	Pino	1
20	Anilha	1	44	Anilha	1
21	Pino	1	45	Pega	1
22	Anexo	1	46	PIN	1
23	Anel retenção	2	47	Botão	1
24	Pino do pedal	1			

Item No.	Desc.	Quant.	Item No.	Desc.	Quant.
1	Anel de pressão	1	15	Mola	1
2	Anilha	2	16	Anilha de cobre	1
3*	Oring	1	17	Parafuso	1
4	Haste do pistão	1	18	Esfero	1
5	Anilha pistão	1	19	Assento esfera	1
6	Anilha	1	20	Mola	1
7*	Oring	1	21	Parafuso	1
8	Oring retenção	1	22*	Anilha Selagem	1
9	Anel pressão		23	Parafuso	1
10	Óleo hidr. montagem	1	24	Oring	1
11*	Bujão óleo	2	25	Haste da válvula lib.	1
2	Esfera	1	26	Núcleo da bomba	1
13	Mola	1	27*	Anel-O	2
14	Esfera		28*	Nylon	2

Kit vedantes incluindo as peças marcadas com *