



MACACO HIDRÁULICO 2 TONELADAS REBAIXADO
REF.: 4813



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



DECLARATION
OF CONFORMITY



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4813
Description: 2TON LOW PROFILE HIDRAULIC JACK
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive.

Issue Date: - 13/06/2024

José Bárbara
CEO

Informação geral:

Somente pessoas autorizadas devem manusear o macaco após ler cuidadosamente e compreender o conteúdo neste manual.

Não modifique o macaco de forma alguma.

O fabricante não se responsabiliza pelo uso inadequado do macaco.

Condições de armazenamento

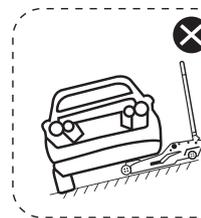
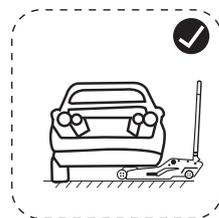
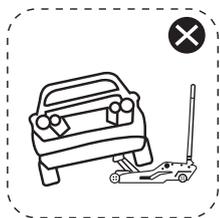
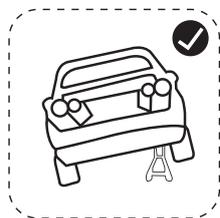
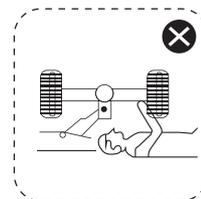
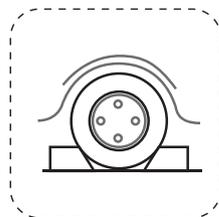
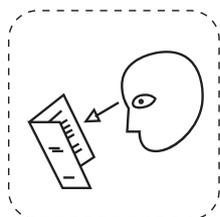
Não deve ser mantido num local fechado e húmido durante longos períodos.

Dimensions, masses, position du (des) centre(s) de gravité

Modelo NO.	Peso líquido do corpo do macaco (caixa 1)	Peso bruto do corpo do macaco (caixa 1)	Dimensão da pega do macaco
4813	42.20kgs	44.40kgs	107.6x40.1x18.2CM

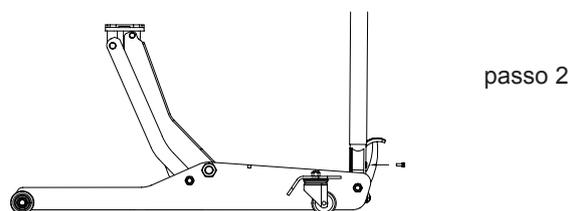
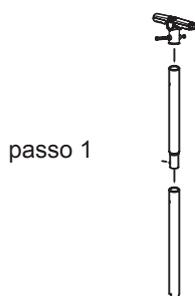
Instruções segurança:

1. Dispositivo de levantamento apenas, não pode suportar a carga. Após o levantamento, apoie o veículo com cavaletes adequados antes de trabalhar.
2. Nunca exceda a taxa de capacidade máxima do macaco.
3. Use apenas num solo resistente e plano. Use cavaletes conforme apropriado.
4. Certifique-se de que não haja pessoas dentro do veículo para serem levantadas antes de operar o macaco.



5. Nunca trabalhe sob um veículo elevado sem apoiá-lo previamente com cavaletes.
6. Nunca coloque qualquer parte de seu corpo sob o veículo ao subir ou descer.
7. Consulte o manual do fabricante do veículo para localizar os pontos de levantamento aprovados no veículo. Fuso do macaco central sob o ponto de elevação.
8. Se o macaco funcionar irregularmente, interrompa o uso até que seja inspecionado e reparado por um profissional.

Especificações:



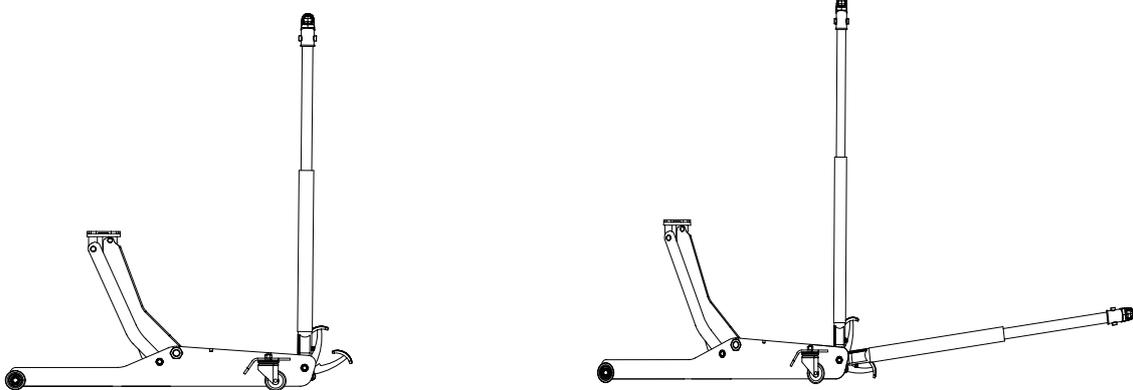
Capacidade	Altura Min.	Altura Max.	Comprimento Macaco	Comprimento Pega
2T	75mm	530mm	964mm	1100mm

Montagem:

1. Monte as duas peças da pega em T e coloque o parafuso fornecido.
2. Insira a pega no encaixe do macaco e aparafuse esta.

Subida:

1. Antes de manusear o macaco, remova todo o ar acumulado no sistema abaixo: - Puxe a pega e gire no sentido anti-horário e enquanto estiver nessa posição, bombeie o macaco várias vezes para garantir a lubrificação interna e purgue o ar acumulado do sistema.
2. Consulte o manual do proprietário do fabricante do veículo para localizar os pontos de levantamento aprovados pelo fabricante. Colocado o fuso do macaco central sob o ponto de elevação.
3. Este macaco está equipado com um pedal que permite uma abordagem mais rápida da carga.
4. Bombeie o curso completo até que a carga atinja a altura desejada.
5. Mova o carro para os cavaletes com peso suporte adequado.



Descida:

1. Eleve o veículo e retire os cavaletes.
2. Puxe a manivela e gire a manivela no sentido anti-horário. A manivela é de retorno automático, você precisa segurar a manivela até que o macaco volte à posição inicial.



Manutenção:

1. A manutenção e reparação do macaco só podem ser realizadas por profissionais qualificados.
2. Somente peças sobressalentes originais devem ser usadas.
3. Quando não estiver em uso, guarde o macaco com o fuso totalmente baixado. Mantenha o macaco em um local limpo e seco longe do alcance das crianças.
4. Se o nível de óleo precisar ser verificado ou reabastecido, remova o bужão de enchimento e drene o conteúdo para um recipiente. Certifique-se de que nenhuma sujidade entre com o óleo novo.
5. Muito óleo impedirá que a sela abaixe completamente. Óleo insuficiente e a sela não serão capazes de subir até a altura total.
6. Não use líquido de travões, óleo de turbina, líquido transmissão, óleo de motor ou glicerina. Um líquido inadequado pode causar falha prematura do macaco e o potencial de perda repentina e imediata de carga. Recomenda-se óleo hidráulico premium.

