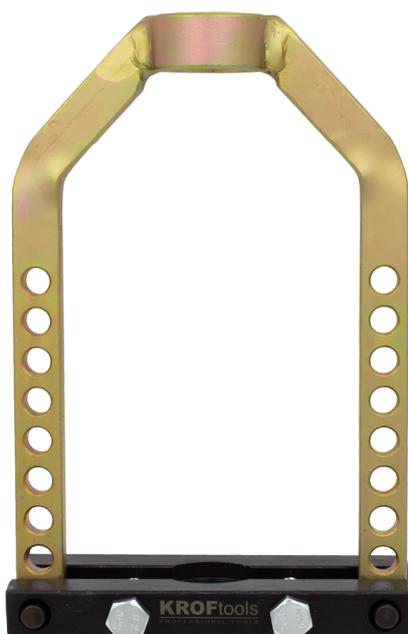


SACA TRANSMISSÕES HOMOCINÉTICAS REF.: 6325



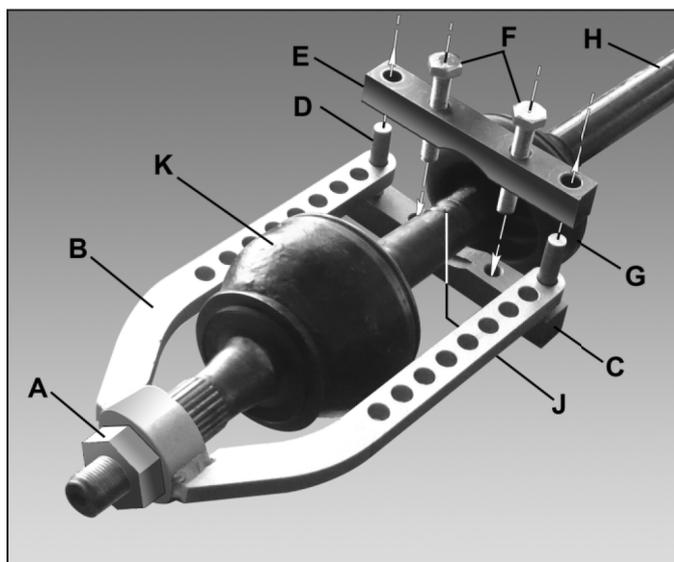
Importante:

Leia estas instruções cuidadosamente. observe os requisitos operacionais de segurança, avisos e cuidados. Use a ferramenta de forma correta e com cuidado para os fins a que se destina. Se não o fizer, poderá provocar danos materiais e/ou danos pessoais o que irá invalidar a garantia. Por favor, mantenha as instruções num local de fácil acesso para uso futuro.

Informações importantes de segurança

- Atenção! Certifique-se de que todos os regulamentos de saúde e segurança, autoridades locais e regras gerais de oficina sejam rigorosamente respeitadas ao usar este produto.
- Não use este produto se estiver danificado ou desgastado.
- Mantenha este produto limpo e em boas condições para um melhor e mais seguro desempenho.
- Use equipamento de segurança adequado.
- Use roupa adequada que não seja larga, para que não haja o risco de ficar presa. Assim como usar cabelo comprido solto ou jóias e outros adereços que possam ficar presos.
- Importante: Consulte sempre o manual de instruções do fabricante. Estas instruções apenas servem como guia.

Instruções



Levante o veículo e assegure que este está apoiado corretamente nos cavaletes de segurança, antes de iniciar o trabalho.

- Guiando-se pelo manual de instruções do fabricante, desmonte a suspensão / cubo da roda conforme indicado, até que a extremidade externa do eixo de transmissão (H) estar livre e acessível, conforme mostrado abaixo.

- Retire a junta de foles (G) para a parte de trás da junta de velocidade (K) deslizando-a para cima do eixo de transmissão. Limpe a massa do eixo de transmissão especialmente na área da ranhura (J).

- Monte a ferramenta no eixo de transmissão da seguinte forma:

- Pegue a ferramenta principal (B) e deslize o anel

sobre a extremidade dos eixos de transmissão de modo que os braços estejam ao lado da junta de velocidade constante e pelo menos 5mm de extremidade rosca do eixo esteja dentro do anel.

- Pegue o grampo inferior (C) e insira os dois pinos (D) através dos orifícios nos braços da braçadeira para que o grampo toque o eixo de transmissão dentro da área ranhurada.

- Baixe o grampo superior (E) sobre os pinos de fixação inferiores (D). Insira os dois parafusos (F) e encaixe-os no grampo inferior, conforme mostrado abaixo, e aperte-se igualmente até o colocar firmemente preso ao eixo de transmissão.

- Aparafuse a porca do cubo (A) na extremidade do eixo de transmissão até ficar voltada para o anel. Ainda não a aperte.

- Aliviar a junta retida por o anel de mola.

- Aperte gradualmente a porca do cubo para comprimir o anel de mola. Continue a apertar a porca do cubo até que a junta seja liberada.

- Retire a junta do freio

- Onde a junção é retida por um freio, será necessário pressionar o freio usando uma ferramenta adequada. Mantenha o freio sob tensão enquanto aperta a porca do cubo até que a junta seja solta.

- Desmonte a ferramenta do eixo de transmissão e remova a junta.