

JOGO 20PCS SACAR/COLOCAR VEDANTES REF.: 6314





Items		Diâmetro Exterior (mm)	Diâmetro Interior (mm)	Altura (mm)	Espessura (mm)
M001	Rosca M10*1.5				
M002		54/46	41	32/27	
M003		64	46/58	28	
M004		54/27.5	46/21.5	9/17	
M005		54/46	41	22/27	
M006		59/56	46/50	10/18	
M007		54/42	36	10.8/18.5	
M008		54.5/45.85	41	18.4/23.5	
M009		54.5/45.85	41	10/15	
M010		54/49	43	10.9/18.8	
M011		54/33.5	27,5	10.5/18	
M012		54/45.5	25.5/36	10/5	
M013		54/46	46/40	9.8/18	
M014		27.8/24.2	8		7
M015		27.8/24.2	10		7
M016		27.8/24.2	12		7
M017		27.8/24.2	14		7
M018		27.8/24.2	16		7
M019		27.8/24.2	18		7
M020		27.8/24.2	20		7
M021	comprimento total:70mm				

Atenção

Ler atentamente o manual de instruções e todas as instruções de segurança nele contidas antes de utilizar o produto. Utilize o produto corretamente, com cuidado e apenas de acordo com o fim a que se destina. O não cumprimento das instruções de segurança pode provocar danos, ferimentos pessoais e a rescisão da garantia. Guarde estas instruções num local seguro e seco para consulta futura. Juntar o manual de instruções quando entregar o produto a terceiros.

Informações de segurança

- Manter as crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Não deixar que as crianças brinquem com a ferramenta ou com a sua embalagem
- Não utilize a ferramenta se houver peças em falta ou danificadas.
- Utilizar a ferramenta apenas para o fim a que se destina.
- Nunca colocar as ferramentas contidas na bateria do veículo. Perigo de curto-circuito.
- Cuidado ao trabalhar nos motores em funcionamento. Roupas soltas, ferramentas e outros objetos podem ser apanhados pelas peças em rotação e causar ferimentos graves.
- Ter cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras!
- Se retirar a chave da ignição antes de efetuar a reparação, pode evitar que o motor seja ligado acidentalmente e provocar danos no motor e ferimentos.
- Estas instruções servem como informação breve e nunca substituem o manual da oficina. As indicações técnicas, como os valores de binário e as instruções de desmontagem e montagem, devem ser sempre consultadas na documentação de serviço específica do veículo.
- Rodar o motor apenas no sentido normal de rotação (no sentido dos ponteiros do relógio), salvo indicação em contrário.

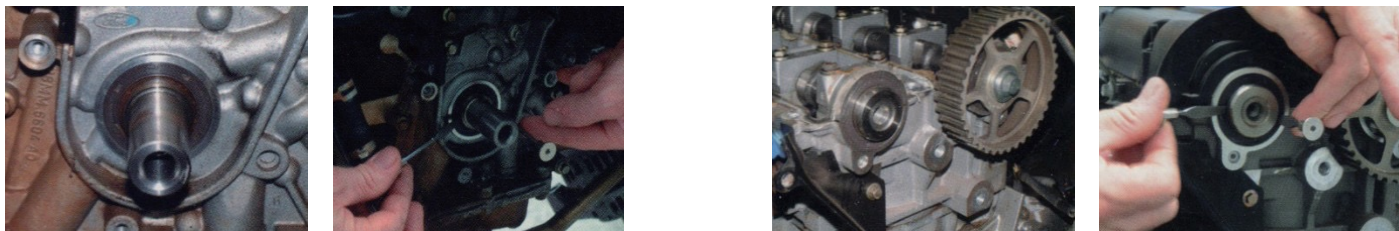
Aplicação das mangas e das placas de adaptação

As mangas de compensação de comprimento (1) são utilizadas para se adaptarem ao comprimento da ponta do veio. As mangas de montagem (2) são utilizadas para se adaptarem ao diâmetro do anel de vedação. A placa de adaptação (3) é fixada na manga de compensação ou diretamente a manga de montagem. As anilhas de adaptação (6) são utilizadas para se adaptarem ao diâmetro do parafuso de origem.

Remoção (anel de vedação da cambota)

Retirar a correia dentada e a engrenagem da cambota.

Colocar os dois braços de extração (5) por baixo do bordo interior do anel de vedação, como indicado.



Fixar os pés do dispositivo de extração (5) no dispositivo de extração (4).

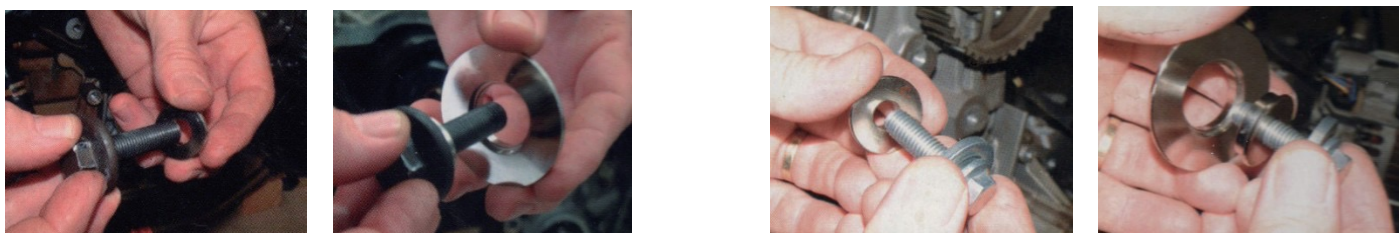
Rodar o eixo do extrator no sentido dos ponteiros do relógio para retirar o anel de vedação.



Instalação (anel de vedação da cambota)

Escolha uma anilha de adaptação (6) com um diâmetro de furo adequado que corresponda ao diâmetro do parafuso original e coloque-a no parafuso original.

Colocar a placa adaptadora (3) também no parafuso original.



Escolher um comprimento e um número adequados de mangas de compensação (1) (se necessário) e uma manga de montagem adequada (2).

Colocar o anel de vedação e puxá-lo para dentro com o parafuso original.

